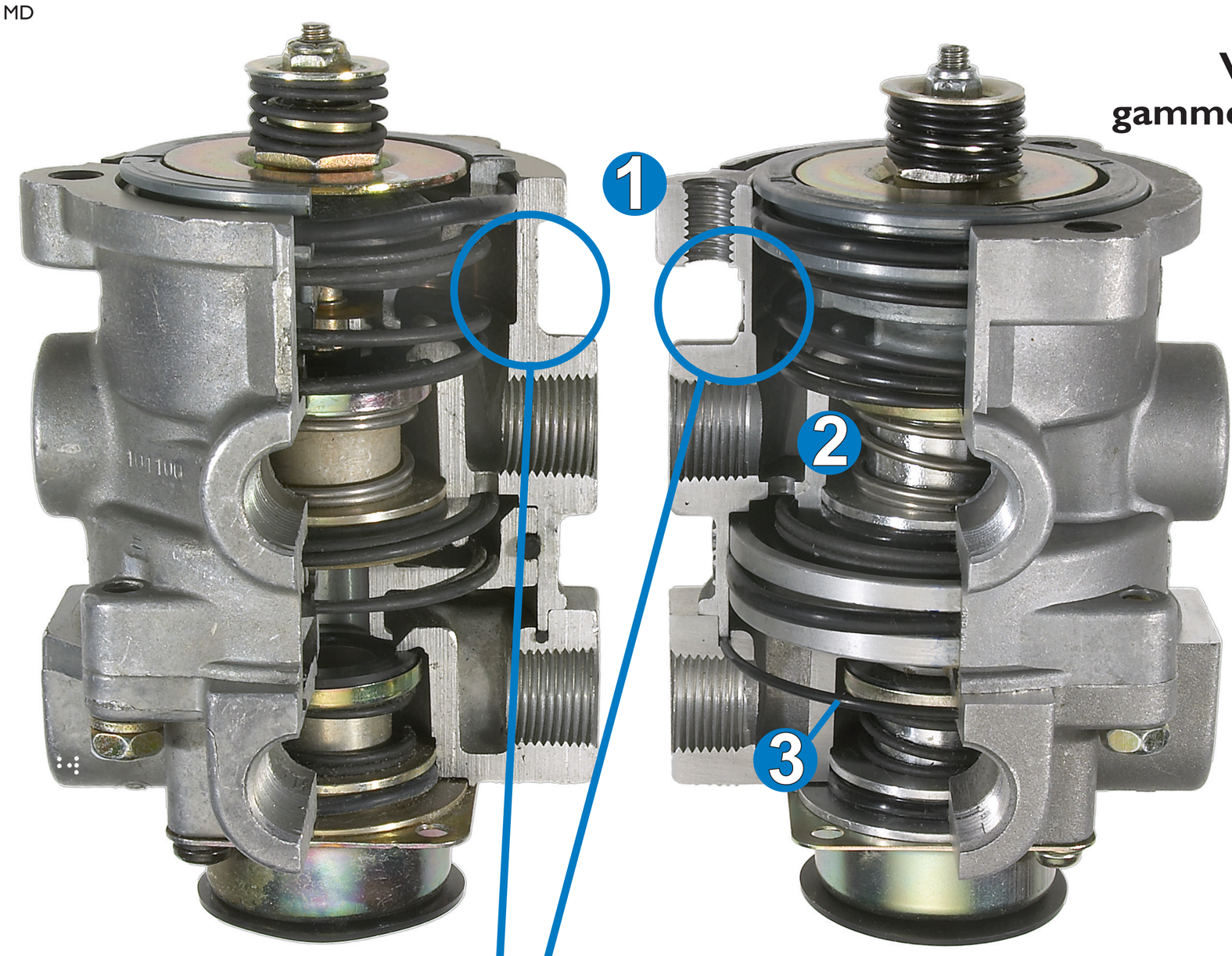
Savez-vous vraiment ce que contiennent les valves que vous achetez ?

Les apparences sont parfois trompeuses. Bien que les deux valves représentées ci-dessous se ressemblent, leur rendement est radicalement différent. La valve de bas de gamme non d'origine (à droite) est de piètre qualité, elle n'est qu'un exemple de ce qui se vend tous les jours sur le marché.

GENUINE Bendix® MD



Valve de bas de gamme non d'origine

❶ La paroi de la valve de bas de gamme est 56 % plus mince, ce qui la rend plus susceptible de se fissurer ou même d'occasionner une rupture complète de la valve.

❷ La tension incohérente du ressort de la valve de bas de gamme peut causer un déséquilibre du freinage et un accroissement de la distance d'arrêt.

❸ Les joints toriques, joints d'étanchéité, boulons et pistons — tous en matériaux de qualité inférieure — peuvent être causes d'usure prématurée et de fuites.

Les freins ne sont vraiment pas des composantes sur lesquels on peut se permettre de faire des économies. De piètre fabrication, une valve de bas de gamme — comme celle illustrée à droite ci-dessus — peut fréquemment affecter le rendement, la durabilité et la fiabilité à long terme du système de freinage. Protégez vos véhicules en n'utilisant que des pièces Bendix[MD] d'origine.

GENUINE Bendix® MD

Bendix®

BW2496F • © 2005 Bendix Commercial Vehicle Systems LLC, membre du groupe Knorr-Bremse • 05/2005 • Tous droits réservés.